**Ministru kabineta rīkojuma projekta**

**“Par Rīgas pilsētas pašvaldībai piekrītošo nekustamo īpašumu Rīgā pārņemšanu valsts īpašumā” sākotnējās ietekmes novērtējuma ziņojums (anotācija)**

|  |
| --- |
| **Tiesību akta projekta anotācijas kopsavilkums** |
| Mērķis, risinājums un projekta spēkā stāšanās laiks (500 zīmes bez atstarpēm) | Ministru kabineta rīkojuma projekts “Par Rīgas pilsētas pašvaldībai piekrītošo nekustamo īpašumu Rīgā pārņemšanu valsts īpašumā” (turpmāk – Rīkojuma projekts) sagatavots, lai pārņemtu valsts īpašumā un nodotu Satiksmes ministrijas valdījumā Rīgas pilsētas pašvaldībai piekrītošos nekustamos īpašumus Rīgā, kas nepieciešami Eiropas standarta platuma publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras līnijas Rail Baltica projekta realizācijas nodrošināšanai.Rīkojuma projekts stājas spēkā tā parakstīšanas brīdī. |

|  |
| --- |
| **I. Tiesību akta projekta izstrādes nepieciešamība** |
| 1. | Pamatojums | Publiskas personas mantas atsavināšanas likuma 42. panta otrā daļa, 42.1 un 43. pants un Dzelzceļa likuma 15. panta pirmā daļa. |
| 2. | Pašreizējā situācija un problēmas, kuru risināšanai tiesību akta projekts izstrādāts, tiesiskā regulējuma mērķis un būtība | Rīkojuma projekts sagatavots, ņemot vērā Rīgas domes 2021. gada 20. janvāra lēmumu Nr. 288 (prot. Nr. 9, 39.§) “Par Rīgas pilsētas pašvaldībai piekrītošo nekustamo īpašumu – zemes vienību - nodošanu īpašumā bez atlīdzības Latvijas valstij Satiksmes ministrijas personā valsts pārvaldes funkciju veikšanai” un Rīgas domes 2021. gada 24.marta lēmumu Nr. 478 “Par grozījumiem Rīgas domes 02.12.2020. lēmumā Nr.103 “Par Rīgas pilsētas pašvaldībai piederošā nekustamā īpašuma bez adreses, Rīgā (kadastra Nr. 01000822180), nodošanu īpašumā bez atlīdzības Latvijas valstij Satiksmes ministrijas personā valsts pārvaldes funkciju veikšanai” un Rīgas domes 20.01.2021. lēmumā Nr.288 “Par Rīgas pilsētas pašvaldībai piekrītošo nekustamo īpašumu – zemes vienību – nodošanu īpašumā bez atlīdzības Latvijas valstij Satiksmes ministrijas personā valsts pārvaldes funkciju veikšanai” (turpmāk – Pašvaldības lēmums).Rīkojuma projekts paredz pārņemt bez atlīdzības valsts īpašumā un nodot Satiksmes ministrijas valdījumā:- nekustamo īpašumu (nekustamā īpašuma kadastra Nr. 01000930699), kas sastāv no zemes vienības (zemes vienības kadastra apzīmējums 01000930697) 0,0808 ha platībā (pēc kadastrālās uzmērīšanas platība var tikt precizēta) - bez adreses, Rīgā; - nekustamo īpašumu (nekustamā īpašuma kadastra Nr. 01000821375), kas sastāv no zemes vienības (zemes vienības kadastra apzīmējums 01000821339) 0,0308 ha platībā un zemes vienības (zemes vienības kadastra apzīmējums 01000821350) 0,0690 ha (pēc kadastrālās uzmērīšanas platība var tikt precizēta) - bez adreses, Rīgā; - nekustamo īpašumu (nekustamā īpašuma kadastra Nr. 01000821365), kas sastāv no zemes vienības (zemes vienības kadastra apzīmējums 01000821353) 0,2948 ha platībā un zemes vienības (zemes vienības kadastra apzīmējums 01000821354) 0,0220 ha platībā (pēc kadastrālās uzmērīšanas platība var tikt precizēta) - bez adreses, Rīgā; - nekustamo īpašumu (nekustamā īpašuma kadastra Nr. 01000821369), kas sastāv no zemes vienības (zemes vienības kadastra apzīmējums 01000821341) 0,4131 ha platībā (pēc kadastrālās uzmērīšanas platība var tikt precizēta) - bez adreses, Rīgā; - nekustamo īpašumu (nekustamā īpašuma kadastra Nr. 01000821370), kas sastāv no zemes vienības (zemes vienības kadastra apzīmējums 01000821346) 0,3206 ha platībā un zemes vienības (zemes vienības kadastra apzīmējums 01000821347) 0,0268 ha platībā (pēc kadastrālās uzmērīšanas platība var tikt precizēta) - bez adreses, Rīgā; - nekustamo īpašumu (nekustamā īpašuma kadastra Nr. 01000821371), kas sastāv no zemes vienības (zemes vienības kadastra apzīmējums 01000821342) 0,0765 ha platībā (pēc kadastrālās uzmērīšanas platība var tikt precizēta) - bez adreses, Rīgā; - nekustamo īpašumu (nekustamā īpašuma kadastra Nr. 01000821376), kas sastāv no zemes vienības (zemes vienības kadastra apzīmējums 01000821340) 0,1536 ha platībā (pēc kadastrālās uzmērīšanas platība var tikt precizēta) - bez adreses, Rīgā; - nekustamo īpašumu (nekustamā īpašuma kadastra Nr. 01000821364), kas sastāv no zemes vienības (zemes vienības kadastra apzīmējums 01000821343) 0,2113 ha platībā (pēc kadastrālās uzmērīšanas platība var tikt precizēta) - bez adreses, Rīgā; - nekustamo īpašumu (nekustamā īpašuma kadastra Nr. 01000821377), kas sastāv no zemes vienības (zemes vienības kadastra apzīmējums 01000821355) 2,2754 ha platībā un zemes vienības (zemes vienības kadastra apzīmējums 01000821363) 1,4060 ha platībā (pēc kadastrālās uzmērīšanas platība var tikt precizēta) - bez adreses, Rīgā; - nekustamo īpašumu (nekustamā īpašuma kadastra Nr. 01000821374), kas sastāv no zemes vienības (zemes vienības kadastra apzīmējums 01000821345) 0,0551 ha platībā (pēc kadastrālās uzmērīšanas platība var tikt precizēta) - bez adreses, Rīgā; - nekustamo īpašumu (nekustamā īpašuma kadastra Nr. 01000990866), kas sastāv no zemes vienības (zemes vienības kadastra apzīmējums 01000990863) 0,1350 ha platībā (pēc kadastrālās uzmērīšanas platība var tikt precizēta) - bez adreses, Rīgā; - nekustamo īpašumu (nekustamā īpašuma kadastra Nr. 01000990867), kas sastāv no zemes vienības (zemes vienības kadastra apzīmējums 01000990862) 0,0298 ha platībā (pēc kadastrālās uzmērīšanas platība var tikt precizēta) - bez adreses, Rīgā; - nekustamo īpašumu (nekustamā īpašuma kadastra Nr. 01000990865), kas sastāv no zemes vienības (zemes vienības kadastra apzīmējums 01000990864) 0,0428 ha platībā (pēc kadastrālās uzmērīšanas platība var tikt precizēta) - bez adreses, Rīgā (turpmāk – nekustamie īpašumi).Nekustamie īpašumi zemesgrāmatā nav ierakstīti, to kadastrālā uzmērīšana nav veikta.Saskaņā ar Nekustamā īpašuma valsts kadastra informācijas sistēmas teksta datiem nekustamajiem īpašumiem nav noteikti apgrūtinājumi.Nekustamie īpašumi ir nepieciešami transporta infrastruktūras attīstībai – Eiropas standarta platuma 1435 mm dzelzceļa līnijas izbūves Rail Baltica koridorā caur Igauniju, Latviju un Lietuvu un saistītās ceļa infrastruktūras būvniecības projekta īstenošanai (turpmāk – Rail Baltica būvniecības projekts).Ar Ministru kabineta 2016. gada 24. augusta rīkojumu Nr.467 “Par Eiropas standarta platuma publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras līnijas Rail Baltica būvniecības paredzētās darbības akceptu” ir akceptēta Rail Baltica būvniecības projekta īstenošanai paredzētā darbība, nosakot paredzētās darbības vietu (dzelzceļa līnijas trases izvietojumu) Latvijas teritorijā. Ar Ministru kabineta 2016. gada 24. augusta rīkojumu Nr.468 “Par nacionālo interešu objekta statusa noteikšanu Eiropas standarta platuma publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūrai Rail Baltica” Rail Baltica būvniecības projektam noteikts nacionālo interešu objekta statuss. Pamatojoties uz Satiksmes ministrijas piesaistītās pilnsabiedrības “RB Latvija” izstrādātajiem tehniskajiem risinājumiem, kā arī SIA “Eiropas dzelzceļa līnijas” pasūtīto tehnisko risinājumu detalizāciju būvprojekta ietvaros, ir secināts, ka nekustamie īpašumi ir nepieciešami Rail Baltica būvniecības projekta īstenošanai: * zemes vienība ar kadastra apzīmējumu 01000930697 0,0808 ha platībā tiks izmantota valsts publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras izveidošanai un uzturēšanai;
* zemes vienības ar kadastra apzīmējumu 01000821339 daļa aptuveni 0,0091 ha platībā tiks izmantota valsts publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras izveidošanai un uzturēšanai, daļa aptuveni 0,0217 ha platībā tiks izmantota saistītās ceļa infrastruktūras izveidošanai un uzturēšanai;
* zemes vienības ar kadastra apzīmējumu 01000821353 daļa aptuveni 0,2927 ha platībā tiks izmantota valsts publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras izveidošanai un uzturēšanai, daļa aptuveni 0,0021 ha platībā tiks izmantota saistītās ceļa infrastruktūras izveidošanai un uzturēšanai;
* zemes vienība ar kadastra apzīmējumu 01000821354 0,0220 ha platībā tiks izmantota valsts publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras izveidošanai un uzturēšanai;
* zemes vienības ar kadastra apzīmējumu 01000821350 daļa aptuveni 0,0587 ha platībā tiks izmantota valsts publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras izveidošanai un uzturēšanai, daļa aptuveni 0,0103 ha platībā tiks izmantota saistītās ceļa infrastruktūras izveidošanai un uzturēšanai;
* zemes vienība ar kadastra apzīmējumu 01000821341 0,4131 ha platībā tiks izmantota valsts publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras izveidošanai un uzturēšanai;
* zemes vienības ar kadastra apzīmējumu 01000821346 daļa aptuveni 0,1048 ha platībā tiks izmantota valsts publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras izveidošanai un uzturēšanai, daļa aptuveni 0,2158 ha platībā tiks izmantota saistītās ceļa infrastruktūras izveidošanai un uzturēšanai;
* zemes vienība ar kadastra apzīmējumu 01000821347 0,0268 ha platībā tiks izmantota saistītās infrastruktūras izveidošanai un uzturēšanai;
* zemes vienības ar kadastra apzīmējumu 01000821342 daļa aptuveni 0,0014 ha platībā tiks izmantota valsts publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras izveidošanai un uzturēšanai, daļa aptuveni 0,0751 ha platībā tiks izmantota saistītās ceļa infrastruktūras izveidošanai un uzturēšanai;
* zemes vienības ar kadastra apzīmējumu 01000821340 daļa aptuveni 0,0953 ha platībā tiks izmantota valsts publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras izveidošanai un uzturēšanai, daļa aptuveni 0,0583 ha platībā tiks izmantota saistītās ceļa infrastruktūras izveidošanai un uzturēšanai;
* zemes vienības ar kadastra apzīmējumu 01000821343 daļa aptuveni 0,0810 ha platībā tiks izmantota valsts publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras izveidošanai un uzturēšanai, daļa aptuveni 0,1303 ha platībā tiks izmantota saistītās ceļa infrastruktūras izveidošanai un uzturēšanai;
* zemes vienība ar kadastra apzīmējumu 01000821355 2,2754 ha platībā tiks izmantota valsts publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras izveidošanai un uzturēšanai;
* zemes vienība ar kadastra apzīmējumu 01000821363 1,4060 ha platībā tiks izmantota valsts publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras izveidošanai un uzturēšanai;
* zemes vienība ar kadastra apzīmējumu 01000821345 0,0551 ha platībā tiks izmantota valsts publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras izveidošanai un uzturēšanai;
* zemes vienības ar kadastra apzīmējumu 01000990863 daļa aptuveni 0,0982 ha platībā tiks izmantota valsts publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras izveidošanai un uzturēšanai, daļa aptuveni 0,0368 ha platībā tiks izmantota saistītās ceļa infrastruktūras izveidošanai un uzturēšanai;
* zemes vienība ar kadastra apzīmējumu 01000990862 0,0298 ha platībā tiks izmantota valsts publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras izveidošanai un uzturēšanai;
* zemes vienība ar kadastra apzīmējumu 01000990864 0,0428 ha platībā tiks izmantota valsts publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras izveidošanai un uzturēšanai.

Zemes vienības ar kadastra apzīmējumiem 01000930697, 01000821339, 01000821353, 01000821354, 01000821350, 01000821341, 01000821346, 01000821347, 01000821342, 01000821340, 01000821343, 01000821355, 01000821363, 01000821345, 01000990863, 01000990862 un 01000990864 normatīvajos aktos noteiktajā kārtībā tiks kadastrāli uzmērītas un nekustamie īpašumi tiks ierakstīti zemesgrāmatā, nostiprinot īpašuma tiesības uz Rīgas pilsētas pašvaldības vārda vienlaikus ar īpašuma tiesību nostiprināšanu valstij Satiksmes ministrijas personā. Ievērojot Publiskas personas mantas atsavināšanas likuma 42.panta otro daļu un Pašvaldības lēmumā noteiktos tiesību aprobežojumus, Rīkojuma projekts paredz, nostiprinot zemesgrāmatā valsts īpašuma tiesības uz pārņemtajiem nekustamajiem īpašumiem, norādīt, ka īpašuma tiesības nostiprinātas uz laiku, kamēr tiek nodrošināta valsts pārvaldes funkcijas transporta nozarē īstenošana, kā arī ierakstīt atzīmi par aizliegumu atsavināt nekustamos īpašumus un apgrūtināt tos ar hipotēku bez atsevišķas Rīgas pilsētas pašvaldības piekrišanas.Rīkojuma projekts paredz pienākumu Satiksmes ministrijai pārņemtos nekustamos īpašumus bez atlīdzības nodot atpakaļ Rīgas pilsētas pašvaldībai, ja tie vairs netiek izmantoti valsts publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras un saistītās infrastruktūras izveidošanai un uzturēšanai.Izbeidzoties nepieciešamībai zemesgabalus izmantot valsts publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras un saistītās infrastruktūras uzturēšanai, to atdošana atpakaļ Rīgas pilsētas pašvaldībai tiks īstenota, ievērojot Civillikuma 850. pantā noteikto, ka būve ir atzīstama par nekustamā īpašuma sastāvā ietilpstošās zemes vienības blakus lietu, ir nesaraujami saistīta ar šo zemes vienību un atbilstoši Civillikuma 853. pantam ir atsavināma kopā ar galvenajām lietām, kā arī ievērojot Civillikuma 968.pantu, saskaņā ar kuru uz zemes uzcelta un cieši ar to savienota ēka atzīstama par tās sastāvdaļu.”. Saskaņā ar Rīgas domes Satiksmes departamenta 2020.gada 16.oktobra vēstuli Nr.DS-20-3573-nd uz atsevišķām zemes vienībām atrodas Rīgas domes Satiksmes departamenta bilancē esošas transporta inženierbūves. Saskaņā ar Nekustamā īpašuma valsts kadastra informācijas sistēmas un zemesgrāmatas datiem uz zemes vienībām esošās transporta inženierbūves nav kadastrāli uzmērītas un nav reģistrētas kā kadastra objekti. Rail Baltica būvniecības projekta ietvaros tiks risināts jautājums par Rīgas domes Satiksmes departamenta pilnvarojuma izsniegšanu minēto inženierbūvju nojaukšanai. Ņemot vērā to, ka uz atsevišķām zemes vienībām atrodas ielu infrastruktūra un likuma “Par pašvaldībām” 15. panta pirmās daļas 2.punkts paredz pašvaldības autonomo funkciju gādāt par savas administratīvās teritorijas labiekārtošanu un sanitāro tīrību (ielu, ceļu un laukumu būvniecība, rekonstruēšana un uzturēšana), attiecīgo zemes vienību pārņemšana valsts īpašumā tiks organizēta tādējādi, lai līdz būvdarbu uzsākšanai attiecīgajos nekustamajos īpašumos tiktu nodrošināta pašvaldības funkcijas izpilde. Ņemot vērā to, ka Rail Baltica projekta ietvaros ar projekta risinājumiem tiek izjaukta esošā ielu infrastruktūra, tiks izbūvēta jauna ielu infrastruktūra, kā arī likuma “Par pašvaldībām” 15. panta pirmās daļas 2.punktu, tiks risināts jautājums par jaunizveidotās ielu infrastruktūras nodošanu pašvaldības lietošanā un uzturēšanā pēc būvobjekta nodošanas ekspluatācijā līdz brīdim, kad pēc projekta nosacījumu izpildes attiecīgi atbilstoši normatīvajos aktos noteiktajai kārtībai tiks risināts jautājums par ceļu un zemes zem tiem nodošanu pašvaldību īpašumā. Rīkojuma projekts attiecas uz transporta un sakaru politikas jomu. |
| 3. | Projekta izstrādē iesaistītās institūcijas un publiskas personas kapitālsabiedrības | Satiksmes ministrija, sabiedrība ar ierobežotu atbildību “Eiropas dzelzceļa līnijas”, Rīgas pilsētas pašvaldība. |
| 4. | Cita informācija | Nav. |

|  |
| --- |
| **II. Tiesību akta projekta ietekme uz sabiedrību, tautsaimniecības attīstību un administratīvo slogu** |
| 1. | Sabiedrības mērķgrupas, kuras tiesiskais regulējums ietekmē vai varētu ietekmēt | Rīkojuma projektā risinātie jautājumi skar tiesību subjektus: - tiešā veidā skar Satiksmes ministrijas amatpersonas, kuras veiks darbības Ministru kabineta rīkojuma izpildei;- netiešā veidā skar pieguļošo nekustamo īpašumu īpašniekus, citus Latvijas iedzīvotājus, komersantus, tūristus u.c. Rīkojuma projektā minētās zemes vienības ir nepieciešamas Rail Baltica projekta īstenošanai, uz tām tiks izbūvēts un uzturēts minētās dzelzceļa līnijas posms, nodrošinot attiecīgas vides drošības u.c. normatīvās prasības, kas veicinās attiecīgā reģiona ekonomisko izaugsmi un starpvalstu pārvadājumus.  |
| 2. | Tiesiskā regulējuma ietekme uz tautsaimniecību un administratīvo slogu | Rīkojuma projekta tiesiskais regulējums nemaina administratīvo slogu.Rīkojuma projekta tiesiskais regulējums nākotnē varētu ietekmēt tautsaimniecību kā valsts saimniecības nozari, jo, plānojot un veicot Eiropas standarta platuma publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras līnijas Rail Baltica būvniecību, tā tiek veidota atbilstoši tautsaimniecības vajadzībām un tās attīstībai, stabilas satiksmes interesēm, kā arī vides aizsardzības prasībām. Rīkojuma projekta tiesiskais regulējums administratīvo slogu neietekmē. |
| 3. | Administratīvo izmaksu monetārs novērtējums | Rīkojuma projekts neparedz jaunas administratīvās izmaksas. |
| 4. | Atbilstības izmaksu monetārs novērtējums | Tiesiskais regulējums atbilstības izmaksas nerada. |
| 5. | Cita informācija | Nav.  |

|  |
| --- |
| **III. Tiesību akta projekta ietekme uz valsts budžetu un pašvaldību budžetiem** |
| Rādītāji | 2021. gads *(euro)* | Turpmākie trīs gadi (*euro*) |
| 2022. | 2023. | 2024. |
| saskaņā ar valsts budžetu kārtējam gadam | izmaiņas kārtējā gadā, salīdzinot ar valsts budžetu kārtējam gadam | saskaņā ar vidēja termiņa budžeta ietvaru | izmaiņas, salīdzinot ar vidēja termiņa budžeta ietvaru 2022. gadam | saskaņā ar vidēja termiņa budžeta ietvaru | izmaiņas, salīdzinot ar vidēja termiņa budžeta ietvaru 2023. gadam | izmaiņas, salīdzinot ar vidēja termiņa budžeta ietvaru 2023. gadam |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 1. Budžeta ieņēmumi | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1.1. valsts pamatbudžets, tai skaitā ieņēmumi no maksas pakalpojumiem un citi pašu ieņēmumi | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1.2. valsts speciālais budžets | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1.3. pašvaldību budžets | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2. Budžeta izdevumi | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2.1. valsts pamatbudžets | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2.2. valsts speciālais budžets | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2.3. pašvaldību budžets | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3. Finansiālā ietekme | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3.1. valsts pamatbudžets | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3.2. speciālais budžets | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3.3. pašvaldību budžets | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 4. Finanšu līdzekļi papildu izdevumu finansēšanai (kompensējošu izdevumu samazinājumu norāda ar "+" zīmi) | X | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5. Precizēta finansiālā ietekme | X | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5.1. valsts pamatbudžets | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5.2. speciālais budžets | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5.3. pašvaldību budžets | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 6. Detalizēts ieņēmumu un izdevumu aprēķins (ja nepieciešams, detalizētu ieņēmumu un izdevumu aprēķinu var pievienot anotācijas pielikumā) | 0 |
| 6.1. detalizēts ieņēmumu aprēķins |
| 6.2. detalizēts izdevumu aprēķins |
| 7. Amata vietu skaita izmaiņas | Projekts šo jomu neskar. |
| 8. Cita informācija | Projektam nav ietekmes uz valsts budžetu, jo papildu līdzekļi no valsts budžeta nav nepieciešami. Izdevumi, kas saistīti arzemes vienību kadastrālo uzmērīšanu un īpašuma tiesību nostiprināšanu zemesgrāmatā. Izdevumi, kas saistīti ar zemes vienību kadastrālo uzmērīšanu un īpašuma tiesību nostiprināšanu zemesgrāmatā, tiks segti no finansēšanas līgumā, kas noslēgts 2015. gada 24. novembrī starp RB Rail AS un Eiropas Inovācijas un tīklu izpildaģentūru, par līdzfinansējumu triju Baltijas valstu ātrgaitas dzelzceļa līnijas Rail Baltica projekta attīstībai paredzētajiem līdzekļiem. |

|  |
| --- |
| **IV. Tiesību akta projekta ietekme uz spēkā esošo tiesību normu sistēmu** |
| Projekts šo jomu neskar. |

|  |
| --- |
| **V. Tiesību akta projekta atbilstība Latvijas Republikas starptautiskajām saistībām** |
| Projekts šo jomu neskar. |

|  |
| --- |
| **VI. Sabiedrības līdzdalība un komunikācijas aktivitātes** |
| Projekts šo jomu neskar. |

|  |
| --- |
| **VII. Tiesību akta projekta izpildes nodrošināšana un tās ietekme uz institūcijām** |
| 1. | Projekta izpildē iesaistītās institūcijas | Satiksmes ministrija, SIA “Eiropas dzelzceļa līnijas”, Rīgas pilsētas pašvaldība. |
| 2. | Projekta izpildes ietekme uz pārvaldes funkcijām un institucionālo struktūru.Jaunu institūciju izveide, esošu institūciju likvidācija vai reorganizācija, to ietekme uz institūcijas cilvēkresursiem | Rīkojuma projekta īstenošana tiks veikta esošo valsts pārvaldes funkciju ietvaros, tā neietekmēs pārvaldes funkcijas vai institucionālo struktūru. |
| 3. | Cita informācija | Nav. |

Iesniedzējs:

satiksmes ministrs T. Linkaits

Vīza:

valsts sekretāre I. Stepanova